

Team Reuche & Spart pour le Critérium Jurassien 2024

Patrick Spart - copilote 35 ans de licence et plus de 100 rallyes



Cher partenaire des médias,

Ce communiqué pour annoncer la participation de la paire d'amis formée par Laurent Reuche et Patrick Spart au 45^e Critérium jurassien. Ce rendez-vous sera la 1^{ère} manche du championnat de Suisse des rallyes qui aura lieu les 19 et 20 avril 2024 à Saignelégier.

Nous nous arrêtons sur Patrick qui a disputé son 1^{er} Critérium jurassien en avril 1989, tout juste âgé de 18 ans. Tout juste le permis en poche, Patrick avait copiloté pour cette première Christophe Brunner, pilote débutant de La Chaux-de-Milieu sur une modeste Renault 5 GT Turbo de série.

35 ans et 100 participations à des rallyes plus tard, le citoyen de La Chaux-de-Fonds disputera aux côtés de l'ancien champion de Suisse Laurent Reuche, à nouveau sur une Renault (Clio Rally 3 cette fois) son 15^e « Crité ». Avec le but de prendre un maximum de plaisir dans un bolide de la dernière génération, fort de 260 chevaux et 4 roues motrices et pourquoi pas titiller les leaders du championnat de Suisse des rallyes.

Durant ces 35 années, Patrick a endossé plusieurs casquettes au Critérium jurassien ; à plusieurs reprises comme pilote, comme en 1997 vainqueur de la catégorie IS sur une ancienne Opel Kadett GSi ou encore en 2015 et 2016 aux commandes d'une véritable voiture de course, la Renault Clio R3.

Dans le baquet de droite, Patrick a copiloté à plusieurs reprises également, en particulier le Neuchâtelois Philippe Girardin en 1991 déjà, pour terminer 5^e du classement général sur une Ford Sierra Cosworth 4x4, voiture efficace et à la mode à cette époque.

Ou encore le Jurassien Damien Buchwalder en 2003, sur une originale et mélodieuse Opel Astra Kit-car développant près de 300 chevaux. Avec cette auto d'exception, le duo a déjoué tous les pronostics en devançant les ténors du championnat de Suisse dès les premiers kilomètres du rallye, profitant d'un bon choix de pneus sous la pluie. Pour malheureusement casser le moteur en fin de rallye.

De 2010 à 2023, le Chaux-de-Fonnier a œuvré comme membre du comité d'organisation du Critérium jurassien en qualité de vice-président. Bien qu'il ne soit plus membre du c.o. aujourd'hui, Patrick s'occupe encore en 2024 de la recherche des partenaires pour le Critérium.

Le « Crité » comme on l'appelle dans le milieu, un véritable morceau de vie et de passion.

Sportivement et amicalement.

Laurent & Patrick



1989, il y a 35 ans

**1^{er} rallye,
1^{er} Critérium jurassien
35^e classement général
Renault 5 GT Turbo**

**Copilote de Christophe
Brunner La Chaux-du-
Milieu - NE**



1991
5^e classement général,
Ford Sierra Cosworth 4x4

Copilote de Philippe
Girardin Les Brenets NE

1997
Vainqueur du groupe IS
Opel Kadett GSi
Pilote et copiloté par Nathalie Scheurer, Develier JU



2003
1^{er} du classement général avant abandon
Opel Astra Kit-car
Copilote de Damien
Buchwalder Montenol
JU





2016
35^e classement général

Renault Clio R3

**Pilote et copilote
par Charline
Rebetez
Montfaucon JU**



© Jonathan Vallat Photo



12.45 PATRICK SPART
VICE-PRES. COMITÉ ORGANISATION CRITERIUM JURASSIEN

2010 à 2023

**Membre du
comité
d'organisation
du Critérium
jurassien**

2024
35^e année de licence
15^e Critérium jurassien
**100^e rallye comme
pilote ou copilote**

Renault Clio Rally 3

**Copilote de Laurent
Reuche Les Brenets NE**



Laurent Reuche & Patrick Spart - tél. +4179 428 84 15 - patrick.spart@gmail.com
La Chaux-de-Fonds, le 2 avril 2024