

DERNIERES INSTRUCTIONS

Course automobile Régionale du TCS. BAS - MONSIEUR

Vous trouverez ci-après les dernières instructions, l'horaire, ainsi que la liste des inscrits :

Vérification Admin / Tech des véhicules	N° :	10 à 39	=	06h15 – 07h00
« « « «	N° :	40 à 66	=	07h00 – 07h45
« « « «	N° :	67 à 87	=	07h45 – 08h15
« « « «	N° :	88 à 896	=	08h20 – 08h35
« « « «	N° :	1 à 4	=	08h35 – 08h45

- 1) Vous êtes priés de respecter votre heure de vérification.
 - a) Fermeture du contrôle administratif : 08h50
 - b) Fermeture du contrôle technique : 09h00
- 2) COMMISSAIRES
 - Jury : Jean pascal Rey(prés), Daniel Piqueret, Daniel Petignat
 - Technique : Thierry Mathez (CSN), Jean-Pierre Humbert-Droz.
- 3) CANTINES

A côté du restaurant du Sapin (Bas-Monsieur) situé à proximité du départ et une seconde à l'épingle de l'Ecole vous permettront de vous ravitailler.
- 4) HORAIRE ET REMISE DES PRIX

06h15 – 08h45	Vérifications administratives et techniques officielles.
08h10 – 12h05	Essais officiels.
13H30 – 17h00	Manches de course.
	1 heure après affichage Remise des prix
- 5) ESSAIS ET COURSE

3 essais et **2** manches de course sont prévus.
Le classement sera établi d'après le temps de la meilleure manche course, incluses-les éventuelles secondes de pénalisation. En cas d'égalité de temps, le temps de la meilleure manche suivante sera déterminant.
- 6) PLAQUES MINERALOGIQUES

La circulation sur la voie publique des véhicules non munis de plaques est strictement interdite. Les véhicules non immatriculés sont à décharger au parc des voitures et ont l'interdiction de sortir de l'enceinte du parcours.
- 7) VEHICULES TRANSPORTES SUR REMORQUE + BRUIT
- 8)

Les remorques doivent **IMPERATIVEMENT** être déposées au parc prévu à cet effet. Un contrôle du **BRUIT** pourrait être effectué !
- 9) PERMANENCE TELEPHONIQUE

Une permanence téléphonique est assurée pendant la manifestation au numéro de Natel suivant :
DC :079/820.83.11 ou Centraliste : 079/246.22.78
- 10) PAPIERS OFFICIELS

Licence – Permis de conduire – Papier(s) de la voiture seront présentés au contrôle administratif.
Une caution de **100.- frs** sera exigée pour non-présentation d'un document. (Licence, carnet de bord)

DEPART REFUSE SI PAS PERMIS DE CONDUIRE / PERMIS DE CIRCULATION (LOC)

11) EQUIPEMENT

Combinaison et casque homologué (<http://www.motorsport.ch/fr/automobile/reglements>)
Remplir la fiche : **Vêtements de sécurité avant le contrôle Tech et Admin**

12) PARC

Tous les pilotes se trouveront à leur voiture 15 minutes avant l'heure indiquée à l'horaire les concernant, et se conformeront aux ordres des commissaires.

13) PANNEAU D'AFFICHAGE Officiel

Toutes les communications et décisions seront communiqué sur l'application ainsi que les classements :
Sportity. Login :IBQPGC

14) Contrôle Administratif et Technique : Chez béton Frais. Rue du collège 102 .2300 La Chaux de Fonds

Veillez suivre impérativement le plan annexé.

**Respecter scrupuleusement les heures de votre groupe, car il n'y a pas beaucoup de place
Et le parcage de véhicule sur la route est interdit.**

Un commissaire sera présent et vous devrez vous conformer à ses instructions.

Des sanctions pourront être prise en cas de non-respect des instructions donner.

RAPPEL :

Combinaison :

Note CSN : Port obligatoire d'une ceinture de sécurité à au moins 3 points d'ancrage et d'un casque conforme à l'une des normes reconnues (voir tableau Chapitre VII-B ASA). Tous les pilotes doivent obligatoirement être équipés d'une combinaison résistant au feu suivant la norme FIA 8856-2000 ou 8856-2018 (pour les Slaloms les sous-vêtements y incl. cagoule, gants, chaussures sont facultatifs).

Pour les slaloms et les compétitions de statut **Local** dépendant de son autorité et jusqu'à nouvel avis, la décidé de reconnaître également les vêtements résistants au feu homologués selon l'ancienne norme FIA-1986 (étiquette brodée à l'extérieur du col) (<http://www.motorsport.ch/fr/automobile/reglements>)

DISTRIBUTION DES PRIX

- **Cantine à proximité du Restaurant du Sapin.** Les prix non retirés ne seront pas envoyés.

15) BRIEFING PILOTES A PROXIMITE DE LA LIGNE DE DEPART
PRESENCE OBLIGATOIRE

Catégorie : L1 (au parc Chez Wyss)	N°18 à 39	= 07h55
Catégorie : L1E ++L1HY (Au Départ)	N° 10 à 17	= 08h00
Catégorie : L2 (A proximité du parc)	N° 40 à 66	= 08h30
Catégorie : L4 (A proximité du parc)	N° 67 à 87	= 08h30
Catégorie : SS à A + H à E1 (A proximité du parc)	N° 88 à 96 + 1 à 4	= 10h00

Lucens, le 23.09.2023

Dans l'attente de vous retrouver le week-end prochain, nous vous prions de recevoir, chers pilotes,
Nos salutations amicales et sportives.

Le Directeur de Course :
Laurent Truitard

Natel 079/820.83.11

Horaire De la Course

Cet horaire peut être modifié selon les aléas de la course.

HORAIRE du TCS Bas-Monsieur 01 octobre 2023

Briefing L 1 Parc Chez Wyss (Roland)		7h55
Briefing L1E+L1HY Au départ (Laurent)		8h00
Essais 1=(Reconnaissance) Loc L1E + L1HY Loc 1	N° 10 à 39	8h10
Essais 2 Loc L1E +L1HY+ Loc 1	N° 10 à 39	8h35
Briefing Loc 2		8h30
Esais 1 = (Reconnaissance) Loc 2	N° 40 à 66	9h00
Essais 2 Loc 2	N° 40 à 66	9h30
Briefing Loc 4		9h30
Essais 1 = (Reconnaissance) Loc 4	N° 67 à 87	9h50
Essais 2 Loc 4	N° 67 à 87	10h20
Briefing SS à A + H à E1		10h00
Essais 1 = (Reconnaissance) SS à A + H à E1	N° 88 à 96 + 1 à 4	10h30
Essais 2 SS à A + H à E1	N° 88 à 96 + 1 à 4	10h45
Essais 3 de L1E à L4 + SS à E1	Tous	10h50 - 12h05
Pause = silence moteur obligatoire	X	12h05 - 13h15
Début des manches Course		
Course 1 de L1E à L4 + SS à E1	Tous	13h30
Course 2 de L1E à L4 + SS à E1	Tous	15h15
Penalité + Drapeaux vert (ouverture de piste)	DC	17h00
Fin		env : 17h00

Résultat / distribution des prix : 1 heure après affichage

