

TOURNÉ VERS LA SUITE

À l'épreuve de la résilience !

Où ça?

Roma, IT

Il n'y a de Roma 'que' le nom et le départ de cette épreuve par le podium et la SS au pied du Colisée, mais quel départ Grandiose dans la capitale italienne !

Le centre névralgique du rallye se trouvant lui à FIUGGI, une petite ville thermale au sud de Rome.

Le déplacement

Après les Canaries on a retrouvé une logistique bien + simple sur le continent et l'expérience de l'édition précédente nous a aidés à gérer les détails d'organisation.

ERC

Le format de ce rallye étant standard et après ma découverte de l'ERC aux Canaries, ce sont surtout les routes italiennes que j'ai découvertes et elles sont particulièrement exigeantes en terme de rythme.



C'est depuis l'Aéroport de Rome que j'écris ce nouveau communiqué, dimanche...un jour plus tôt que prévu, signe d'une fin prématurée.

L'avant Course

Je vais profiter de cet avant course pour revenir sur mes rallyes précédents. J'ai enfin pu découvrir le championnat suisse en enchainant le Chablais et Alba. Aux côtés de Joel RAPPAZ et Thibault MARET, j'ai pu goûter à ces 2 épreuves et découvrir des routes, des régions et des pays qui regorgent de richesses.

Proche de mes 200 départs je m'émerveille comme un enfant de prendre enfin le départ en Suisse et je peux déjà l'affirmer, le Chablais est le rallye le + beau du championnat.

Sportivement parlant ce sont 2 résultats blancs mais humainement je me suis enrichi et ouvert à d'autres personnes et j'en tire un bilan positif. La passion existe aussi en Suisse et je reviendrai la vivre de l'intérieur pour y amener la French Touch'.

Je ne pourrai prendre le départ du Valais par choix personnel, mais je ne manquerai pas d'y être et de continuer à apprendre de ces routes et apporter mon expérience autour de moi.

La Course

GRANDIOSE! Comment ne pas ouvrir ce résumé par un autre mot tellement le départ de cette épreuve est exceptionnel. Donné en plein Coeur de ROME, le podium fait face à la Basilique Saint-Pierre du VATICAN !

Escortés par la police c'est à travers les rues que l'on file vers le départ de cet ESR, sur les pavés, devant des bâtiments plus énormes les uns que les autres et sous les yeux de nombreux spectateurs improvisés nous voilà au départ de cette ESR, une super spéciale tracée au milieu de gros blocs de béton. Rien de très plaisant pour un rallyman on va dire... mais avec l'arrivée jugée au pied du Colisée on ne peut qu'apprécier l'expérience et le moment. Je peux encore me le dire, je suis un privilégié !

A égalité parfaite avec Raphael Astier au départ de ce rallye il n'y a qu'un seul objectif, la victoire !

Il est important pour nous de prendre l'ascendant afin d'aborder aussi la suite d'une autre manière mais les talents d'équilibriste de notre concurrent le placent d'entrée de jeu en tête. Les 2h30 de liaison retour à Fiuggi pourraient nous faire cogiter à ces secondes lâchées mais plutôt se dire que le rallye ne fait que commencer.

Samedi matin, après une courte nuit, il est important de s'alimenter correctement car la chaleur sera un des acteurs de cette course et on ne peut pas se permettre une baisse de rythme ou de lucidité.

Direction l'ES 2, Roccasecca, un profil tout en montée, pas trop sinueux et plutôt roulant... un profil pour une Alpine quoi! 6/10ème... c'est ce qu'il nous manque pour faire le temps scratch, ça annonce la couleur. Nous venons de reprendre la tête de la RGT Cup !

Le premier gros morceau arrive, Santopadré et ses 29 km. Nous voilà lancés, les virages défilent, je balance les notes au feeling dans le baquet, le rythme est tellement élevé que le temps pour lever les yeux se fait rare, je viens clairement d'entrer dans un autre niveau. Après un secteur en montée on aborde une descente roulante où s'enchaînent les virages à moyenne vitesse et dans ce gauche au km 12,5 on fait un écart, le premier et le seul! Le pied qui glisse de la pédale de frein et c'est l'écart de trajectoire, on descend dans le fossé et on heurte la paroi rocheuse de 3/4 face, l'alpine tourne sur elle-même se retrouve en travers de la route et bloque la spéciale, c'est fini tout s'arrête là...

Le 1er réflexe étant de vérifier que tout va bien et de sécuriser la zone pour éviter un autre accident et quand retombe l'adrénaline la vérité de la situation me rattrape...mais je me suis juré de garder espoir jusqu'au bout alors autant déjà vous le dire, on va se battre jusqu'au dernier mètre de la dernière spéciale de ce championnat. Et si aujourd'hui notre Alpine est à terre, nous ne sommes pas abattus.

La suite s'annonce grandiose, au Barum Rally en République Tchèque, terre de rallye je vais encore m'enrichir d'une toute nouvelle expérience et d'une nouvelle culture.

J'ai en tout cas l'impression d'avoir encore passé un niveau et ce championnat m'aura quoi qu'il en soit apporté une énorme évolution personnelle...

Rendez-vous à Zlin pour un nouvel épisode de cette fabuleuse bagarre !



