



Procès-verbal de la 55^{ème} assemblée générale du 15 FÉVRIER 2020 À 17H30

Lieu : Auberge du Grand-Sommartel

Présents : 46

Excusés : 14

Pour la 55^{ème} assemblée générale de notre Scuderia, la nouvelle présidente Maude Studer (depuis 7 ans au comité de la scud, ndr) ouvre l'assemblée à 17h40 et souhaite la bienvenue aux membres présents. Les membres excusés sont nommés.

Elle souhaite la bienvenue à l'assemblée. Elle nome les 14 membres excusés. Elle présente l'ordre du jour:

- Lecture du PV 2019
- Rapport de la présidente
- Rapport de caisse
- Rapport des vérificateurs des comptes
- Rapport Gestion des membres
- Rapport de la commission sportive
 - Sortie Lignières
 - Slalom de Bières
 - Torée
 - Sortie Circuit Vaison
 - Initiation slalom
 - Slalom Bas-Monsieur
 - Sortie Karting
- Rapport de la responsable du championnat interne
- Site Internet
- Questions, remarques et approbation des rapports
- Election du comité
- Election des vérificateurs de comptes

- Proposition individuelles et divers
- Critérium Jurassien

1. Lecture du procès verbal de la 54^{ème} assemblée générale du 18 février 2019

La lecture du procès verbal est proposée par la présidente, aux présents qui le demanderait. Aucune question ni remarque n'étant formulée a ce propos, celui ci est accepté par les membres présents à l'unanimité.

2. Rapport de la présidente

Maude commence par:

«On a élu une femme à la présidence et il fallait bien que je rajoute ma note féminine.

Je commence ce rapport en remerciant mon équipe sur la quelle j'ai pu comté tout au long de l'année.

Merci Laurent, Patrick, Julien, Sébastien, Antonio, Cédric, Sylvie, Thierry, Vincent et David. On forme une sacrée équipe.

Un grand merci a Patrick de nous accueillir dans son carnotzet. Vous noterez tout à l'hure dans la comptabilité nos frais exceptionnels. Ce qui nous a permis de faire, enfin, une sortie du comité.

22 pilotes classés au championnat interne animé par Julien, une vingtaine de membres scud au critérium jurassien, un after hour après la sortie Lignièrès raconté par Thierry, le slalom de Bière avec nos traditionnels locaux raconté par Yves, carton plein à la traditionnelle Torée expliqué par Vincent, un slalom du Bas monsieur qui ne devait pas avoir lieu manier de main de maitre grâce a nos Carol/Caryl et Yves, une sortie Karting ou le nombre de membres scud est a déplorer on a pu afficher notre passion qui nous anime et qui fait notre raison d'être tous ici ce soir.

On compte une centaine de membres dans l'écurie et nous connaissons un intérêt continuél pour le sport automobile des jeunes, contrastant avec cet élan écologique polluant, j'ose le dire!

L'énorme succès de l'Initiation au slalom automobile, organisé en septembre, en témoigne.

Plus de 100 départs ont étaient pris par nos membres. Entre le Bas monsieur, les voges classiques, le cornuz rallye tour, les circuits de nos amis français,

C'est avec fierté et plaisir que nous accueillons les nouveaux membres ce soir.

Les temps sont dures mais la passion qui nous réunis et toujours présente.

Et je termine par mes coup de gueule, on se déchaine sur les terrains mais se serait cool de donner réponses aux activités dans les délais. Vos me donnez des coups d'adrénaline le jour j-1 par manque de monde. Personne ne se presse au portillon pour s'inscrire tôt, surtout aux sorties circuits. Pareil pour les coups de main au bas monsieur.

Merci de faire preuve de ferveur dans l'anticipation de vos inscriptions.»

En attendant de reprendre plus en détails toutes ces questions, les activités 2020 sont déjà lancées avec la reconduction des différentes sorties dont voici le calendrier

- **Sortie circuit Lignièrès et Torée 3 juin**
- **Slalom de Bière– 18-19 mai**
- **Torée à Malvilliers- août**
- **Sortie circuit Chenivière – 22 aout**
- **Slalom du Bas-Monsieur – 11 octobre**
- **Sortie Karting- 6 décembre**

3. Rapport de caisse

C'est Sylvie Grosjean qui a remplacée Maude dans la gestion de la caisse, mais à la suite de nombrables problèmes administratif avec la poste, c'est Patrick Spart qui prend la parole et nous fait part di rapport annuel.

Il commence par expliquer le détail du rapport perte et profits 2019.

Les charges sont de 10279.24 CHF et les profits 16830.79 CHF dont 3528.20 CHF du Bas Monsieur et 3005.94 CHF de sortie Vaison.

On a des actifs transitoires (acompte circuit Chenevière 2020) 4960 CHF et une aide pour court manque de liquidité au Criterium Jurassien de 4000 CHF.

De ce bénéfice on arrive à dégager des primes de courses pour 4950 CHF.

L'assemblée n'a pas de questions sur les comptes

4. Rapport des vérificateurs de comptes

Pierre Beuret et Yann Humbert-Droz ont vérifié les comptes au domicile de la famille Studer le 11 février. Aucune erreur n'a été relevée. Ils soulignent la bonne gestion des comptes.

Pierre Beuret, propose d'accepter les comptes 2019 et de donner décharge à la caissière du comité.

La décharge est donnée par acclamation par l'Assemblée.

5. Gestion des membres

Patrick spart prend la parole en remplacement de David Erard (absent justifié et nouveau gestion des membres). Et voici son rapport:

«124 Membres à ce jour, date de l'assemblée :

28 Passifs

61 Actifs (participation au championnat d'écuries, pour pilotes en course mais aussi Sorties en circuit, rallye de régularité et de navigation)

35 Honoraires (+25 ans de société exonérés de cotisations)

12 Nouveaux membres en 2019, début 2020

Dont 4 présents ce soir pour être présentés (invitation à un comité)

Amanda Rossetti, Roland Dubois, Mickael Ducommun, Christophe Boichat,

Paiement des cotisations en 2019, bravo et merci pour la grande majorité des membres qui paient en temps et en heure leur cotisation !

Prix des cotisations,

passifs chf. 70

passifs couple chf. 110,

actifs chf. 130

actifs couple chf. 170

Cartes de membres à disposition !

La gestion des membres est désormais en mains de David Erard, membre du comité depuis 2019 (excusé ce soir).»

Remerciement à la présidente pour son rapport annuel.

6. Rapport de la commission sportive

- **Sortie circuit Lignières:** .

- Thierry Coita est invité à nous faire le compte rendu 2019.

- «La sortie telle qu'on la connaissait n'était plus viable en effet il était de plus en plus difficile de trouver des gens intéressés à rouler l'après-midi en semaine et le TCS nous annonçait une hausse significative de leur tarif. Nous avons cogité au comité et nous avons eu une super bonne idée :

- Pourquoi ne pas faire un petit roulage en fin de journée que nous appellerons Afterwork. Cette sortie nous a surpris car elle s'est remplie très rapidement, en effet 2 semaines après avoir lancé les inscriptions la sortie était déjà pleine.

- Le beau temps était au rendez-vous pour cette « première », nous avons offert un petit apéro à la fin avec tous les participants et pour ceux qui le souhaitent nous sommes allés casser la croûte à la capitainerie du Landeron.

- Il y avait pour cette sortie 19 voitures et 23 pilotes tous ont été très content du roulage malgré qu'il ne dure qu'une 1h30. C'est donc avec une grande envie que nous proposons à nouveau cette sortie en 2020.
- La Date retenu est le 3 juin mais nous attendons encore une validation de la part du TCS.»
- Nouveauté pour 2019 (15 mai), plus un après midi mais un fin de journée (de 18h à 19h30) en raison de l'augmentation de prix du circuit.
- En 2 semaine les inscriptions étaient remplies et on a remarqué qu'on pourrait prendre plus d'inscrits, sera fait en 2020 et dégager un bénéfice plus important.
- Pour 2020 3 juin et caser la torée juste après le circuit.

- Slalom de bière

- Yves Muller nous fait part de son compte rendu.
- «Comme chaque année depuis très longtemps, (ça doit faire une vingtaine d'années), La Scud s'occupe d'organiser les Locos au Slalom de Bière.
- Nous étions donc 11 personnes entre le 15 au soir et le 17 mai. Comme d'habitude, on se fait une bonne petite bouffe le vendredi soir pour ceux qui sont déjà présents-
- Dodo à la caserne, petit déj. à 6h, on reconnaît à 6h 30, 1 passage lent puis un passage rapide, casqués.
- Notre travail consiste à amener les concurrents sous conduite au départ, effectuer la manche de reconnaissance avec 5 à 10 voitures derrière chaque loco et en cours de journée, amener à chaque manche les concurrents au départ et encadrer toutes les démonstrations et caravanes publicitaires.
- Cette année, 5 X les reconnaissances sous conduite pour environ 200 concurrents, 8 démos et caravanes le samedi.
- Un point négatif, et c'est la première fois que ça arrive. Un membre de notre équipe, pas de la scud, pète les plombs et injurie une autre personne de notre groupe. Il veut se tailler, je ne le retiens naturellement pas et il quitte les lieux avec son copain.
- On est plus que 9.
- Dimanche, même programme, 4 X les reco. sous conduite pour 200 pilotes env, 4 démos et caravanes.
- Nouveau point négatif, un p'tit jeune qui veut aider la « grand-maman » qui gère la prégrille veut nous expliquer comment faire notre travail... Ca chauffe puis il dégage....
- Malgré ça, bilan final très positif, on a eu beaucoup de plaisir ensemble, notre travail a été apprécié et on a passé un très bon week-end.
- Le comité d'organisation compte à nouveau sur nous pour l'édition 2020, les 18 et 19 mai.
- J'ai besoin de 8 personnes au minimum par jour.
- C'est toujours une sortie sympa, avec des bons de repas et de boissons, un prix souvenirs, chambre à la caserne pour l'équipe et une petite indemnité financière après coup.
- Vous avez des questions..., venez vers moi»

- Torée 2019:

- Vincent Pathey prend la parole et nous fait son compte rendu.
- «Tout c'est déroulé comme habituellement, on a eu de la chance avec le temps et on a accueilli 4 nouveaux membres.
- L'année prochaine, malgré la Torée prévue après Lignières, je maintien la date traditionnelle de fin aout le dimanche».

- Circuit Vaison piste:

- C'est a nouveau à Thierry Colta de nous faire son compte rendu:
- «On prend les même ou presque et on recommence, la sortie de Vaison du 23 septembre a connu comme à son habitude un grand succès. 40 pilotes pour 33 voitures et toujours cette même envie d'arracher le bitume.
- La météo à cette année été de notre côté car il était annoncé de la pluie toute la journée, quelle plaisir de constater que les services météo se sont planté et que la pluie n'est arrivé qu'une demi-heure avant la fin du roulage.
- Le circuit étant loin de la Suisse nous avons organisé un repas dans un restaurant le Samedi soir afin de déjà pouvoir se retrouver. Lendemain au circuit tous c'est passé dans les meilleures conditions et tout le monde est parti ravi.
- Pour 2020 on a décidé de changer un peu et d'aller voir ailleurs. Nous avons choisi le circuit de Chennevières. Ce circuit est bien plus rapide que Vaison et surtout plus long. Qui dit plus long dit plus de participants. Nous

espérons trouver 60 voitures pour cette édition qui aura lieu le 22 aout. On espère une bonne participation de nos membres et n'hésitez pas à en parler de vous !.»

- Initiation slalom:

- Maude Studer (initiatrice de l'activité) nous explique que:

- «a la suite de plusieurs questions des élèves conducteurs qui nous demandent d'être informé des que quelque chose est au programme. Merci de m'avoir suivie dans cette idée, qui a été un succès fou. A 15 min du démarrage on a du dire: stop on est trop!
- Le succès était là au point que 5 d'entre eux on prit part au Bas Monsieur.
- C'est avec plaisir que je vous informe qu'on retirera sa aussi cet année, mais dans un autre lieu, en partenariat avec le SCAN.
- Vous allez être informé dans le courant de la saison de la date et des horaires.»

- Bas-monsieur:

- C'est le nouveau président Caryl Fritsché qui nous fait part de la bonne réussite de cette manifestation.

- «on est pas parti gagnant et on étaient pas sur pouvoir le faire. Grace à l'aide des anciens et bénévoles que je remercie encore. Merci à Yves qui a su m'épauler en temps que vice-président. moi même ne connaissant pas beaucoup en organisation de course automobile.
- Sa a très bien fonctionné pour plusieurs raison: la météo, prolongation des inscriptions qui a marché fort,(67 concurrent).
- La cantine a marché très fort et a dégagé un bon bénéfice.
Un point moins bon vient de la présence de bénévoles, il faut dire que ces personnes se font vieilles, ils ont de l'expérience mais on manque u peu de relais. Je vous encourage a trouver du sang frais pour dynamiser l'équipe. Je demander a tout les pilotes de la scud de donner une petite ½ heure de leur temps, en fin de manifestation, pour aider l'équipe du rangement.
- - Merci à la ville de la Chaux-de-Fonds qui a refait une partie du revêtement. Merci aux riverains»

- Il laisse, ensuite la parole à Carole Schreyer pour la gestion de la cantine

- «Voici quelques chiffres de l'exercice 2019:

- 17 bénévoles, 12 membres 5 externes. Un grand succès avec la vente de gâteaux et un grand merci à tous ceux qui les ont faits. Sa nous a rapporté 300.- mais à 13h30 il y'a n'avait plus! Je vous incite pour 2020 à en a faire plus.
- Pour finir je vous donne le chiffre de 3500.- qui est le bénéfice de la manifestation. Merci à tout le monde.»

- Sortie karting:

La parole est donnée à Seb Studer.

- «édition 2019 à guichet fermé par 45 pilotes et 22 kart. Une piste au top, une belle brochette de pilotes, certains venus de France, de Genève, du Jura, merci aux réseaux sociaux. Seul point noir de la journée, peu de pilotes de la scud.
- Les prolongations, fondue chinoise pinot noir. On parle on s'amuse et on remet sa cette année le 6 décembre.
- A noter le petit geste du patron de Payerne, 50.- par pilote.
- Pour ce qui n'aiment pas le Karting vous êtes cordialement invité à la fondue d'après course»

7. Rapport responsable championnat interne

Julien Grosjean, nous résume les résultats de la saison.

«Nombre de classés stable par rapport à 2018. 22 fiches de course rendues, 6 en retard. J'espère les recevoir a temps pour 2020.

5 classements retenus:

- Rallye
- Rallye de régularité ou de navigation
- Slalom (Loc et Nat confondu)
- Navigateur
- Féminin

-Circuit loisirs pas de classement

Deux belles prestations à relever :

- Le retour en compétition du duo Reuche/Dériaz qui se solde par une victoire de classe et aux portes du top 10 scratch au rallye de Lorraine. Bravo les gars.

- Nous avons un vice-champion d'Europe des rallyes en TER Historic dans nos rangs. Il s'agit de la paire Alain Rothlisberger et Sarah Junod qui remporte l'ultime manche au Valais.

Feedback sur la modification du règlement

Les modifications effectuées portent ses fruits :

- les classements sont plus serrés comparativement aux autres années.

La mise en place du classement Rallye de régularité ou de navigation a permis à 6 pilotes de prendre part à ce championnat interne. Belle réussite.

Belle part de participation des membres actifs lors des manifestations Scud (75%).

Pas de parrainages en 2019 et pas de nouveau sponsor amené par un membre actif ou passif.

A noter que Ravasi Corse nous sponsorisera durant l'année 2020.

La pose d'autocollant « Ravasi Corse » sur les autos des membres actifs sera obligatoire durant l'année 2020.

En contrepartie, nous distribuerons 15 bons d'une valeur de 50.- au 15 meilleurs membres actifs du championnat interne 2019.»

Un applaudissement conclut l'exposé du travail de Julien.

8. Site internet

Cédric Faivre nous résume l'activité du site internet et réseaux sociaux.

Pas beaucoup de nouveautés pour 2019, «on a créé un lien réseaux sociaux sur le site. Petit slider d'animation sur page d'accueil, un lien pour remonter à l'historique du blog

On paye une contribution publicitaire à facebook pour que nos événements soient mis en avant..»

Il nous montre une série de graphique nous expliquant l'évolution de :

Fréquentation du site et réseaux sociaux, nombres d'abonnés par mois, portée des publications, visites du site web (un peu en baisse, mais en augmentation FB), newsletter

Un appel est fait pour mentionner la page de la scud sur les réseaux sociaux taper: @scuderia.tayfin.net

Il invite les membres à faire vivre cette page FB et le site internet en lui envoyant des photos, des résumés de courses, des publications ou autres. Il est applaudi et remercié.

9. Questions remarques et approbation des rapports

Il n'y a pas de question, les différents rapports sont approuvés et applaudis.

10. Election du comité

La présidente reprend la parole et on passe à l'élection du comité.

Le comité 2019 se composait comme suit:

Le comité pour 2020 sera composé comme suit:

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| ▪ -Maude Studer | Présidente |
| ▪ -Patrick Spart | Vice-président |
| ▪ -Sylvie Grosjean | Caissière |
| ▪ -Patrick Spart | Gestion des membres |
| ▪ -Antonio Esposito | Secrétaire, prise de PV |
| ▪ -Julien Grosjean | Championnat interne |
| ▪ -Vincent Patthey | Resp. sorties Lignièrès et Torée |
| ▪ -Sébastien Studer | Resp. Sortie Karting |
| ▪ -Thierry Coita | Resp. Sortie circuit Septembre |
| ▪ -Cédric Faivre | Resp. Site internet |
| ▪ -Laurent Reuche | Assesseur |

Et voici les changements pour 2020

Composition comité 2020:

- -Maude Studer **Présidente**
- -Patrick Spart **Vice-président**
- -Sylvie Grosjean **Caissière**
- -David Erard **Gestion des membres**
- -Antonio Esposito **Secrétaire, prise de PV**
- -Julien Grosjean **Championnat interne**
- -Vincent Patthey **Resp. Torée**
- -Sébastien Studer **Resp. Sortie Karting**
- -Thierry Coita **Resp. Sortie circuits Septembre**
- -Cédric Faivre **Resp. Site internet**
- -Laurent Reuche **Assesseur relations Bas-monsieur**

Ne faisant pas partie du comité mais avec des tâches importantes pour l'activité de la scud:

- -Caryl Fritsché et Yves Muller **Resp. slalom Bas-Monsieur**
- -Carol Schreyer **Resp.cantine Bas-Monsieur**

L'élection du comité est approuvée par acclamation.

11. Vérificateurs de comptes 2020

Pierre Beuret, premier vérificateur.

Gérard Gacon, deuxième vérificateur.

Sylvain Droxel, suppléant.

12. Propositions individuelles et divers

Laurent Reuche.

«Samedi 25 avril, est organisé le Cornuz Rallye tour. Rallye de navigation avec beaucoup de participants de la scud. On peut participer avec n'importe quelle voiture immatriculée est c'est très amusant.

Le 26 avril, J-P. Turrian organise le slalom sur glace à la patinoire des mélèzes.»

Roland Tavernier est le suivant

«Journée de roulage, le 28 mars, entre trois torrent et la spéciale des rives du rallye du chablais. C'est la FFV qui organise, on y participe avec des voitures homologuées FIA et idem pour l'équipage. En fonction du nombre d'inscrits, il y'aura la possibilité d'utiliser le parcours dans les 2 sens. Le dispositif de sécurité est le même que sur une spéciale de rallye. Selon le succès elle pourrait être inscrite au calendrier ASS en 2021»

Julien Grosjean remet les enveloppes aux lauréats du championnat interne qui ne seront pas présent au souper.

J.-P-Humbert Droz, Philippe Jacot, Roland Tavernier, Martine Stücki.

Patrick spart demande la parole:

«Beaucoup de membre de la scud sont membres du comité et/ou participent à la course, une nouveauté pour 2020, organisation d'un rallye de type VHS. 140 Km de spéciales, 550.- inscription plus repas. Licences faciles à obtenir et voiture sans arceau admises.

21 mars de 11h à 23h 12 heures du fromage pour renflouer les caisses.

Habituel business lunch organisé comme d'habitude.»

Un hommage est rendu par Patrick à J.-C. Bering disparu le jour même.

C'est sur cet hommage à ce grand pilote des montagnes neuchâteloises et un applaudissement général que la présidente lève la séance à 18h40.

Cette année, nouveauté de la nouvelle présidente, pas de conférencier, mais une toute nouvelle animation pour mettre en avant nos membres.

La présidente :

Pour le procès
verbal:

Maude Studer

Esposito Antonio

Les Geneveys, février 2020