



## Procès-verbal de la 54<sup>ème</sup> assemblée générale du 18 FÉVRIER 2019 À 17H30 EXERCICE 2018

---

Lieu : Auberge du Grand-Sommartel  
Présents : 47  
Excusés : 9

---

Pour la 54<sup>ème</sup> assemblée générale de notre Scuderia, le président Laurent Reuche ouvre l'assemblée à 17h45 et souhaite la bienvenue aux membres présents. Les membres excusés sont nommés. Il souhaite la bienvenue à l'assemblée. Il nome les 9 membres excusés et les retardataires bloqués dans le trafic. Il présente l'ordre du jour:

- Lecture du PV 2018
- Rapport du président
- Rapport de caisse
- Rapport des vérificateurs de comptes
- Rapport Gestion des membres
- Rapport de la commission sportive
  - Sortie Lignièrès
  - Slalom de Bières
  - Torée
  - Sortie Circuit Vaison
  - Slalom Bas-Monsieur
  - Sortie Karting
- Rapport de la responsable du championnat interne
- Site Internet
- Questions, remarques et approbation des rapports
- Election du comité
- Election des vérificateurs de comptes
- Proposition individuelles et divers
- Critérium Jurassien

### 1. Lecture du procès verbal de la 53<sup>ème</sup> assemblée générale du 24 février 2018

La lecture du procès verbal est proposée par le président, aux présents qui le demanderait. Aucune question ni remarque n'étant formulée a ce propos, celui ci est accepté par les membres présents à l'unanimité.

## **2. Rapport du président**

La Scuderia Taifyn en 2018.

L'année passée je disais : Encore une belle année pour la société avec les habituelles sorties reconduites avec succès!!!

Mais si même si tout n'est pas noir l'années 2018 a été un peu différente ?

En effet, le mois d'avril a été le théâtre de la déjà 5<sup>ème</sup> édition de la sortie circuit à Lignièrès. Participation, une nouvelle fois, assez mitigée des membres de la Scud. Où est le problème ? Le créneau horaire obligeant à prendre congé ? Le bruit limité ? La période de l'année ? Nous allons essayer de changer des choses pour 2019. Nous reviendrons sur le sujet tout à l'heure.

Au mois de mai, une délégation sous la responsabilité d'Yves Muller s'est, une nouvelle fois, rendue à Bière pour gérer les locos de reconnaissance et la conduite des voitures de course sur la ligne de départ. Très belle ambiance sur cette manifestation. La grande expérience et la maîtrise de l'équipe d'habitues donne un gros coup de main à l'équipe du slalom. Merci à eux !

-Fin août la traditionnelle torée, à Malvilliers, a vécu une superbe édition, une nouvelle fois sous le soleil. Belle participation pour cet événement conduit par Vincent. Très peu de membre du comité ont pu être présent pour des questions de calendrier sportif. Nous allons changer de week-end cette année.

Mi-septembre, sous la responsabilité de Thierry, la traditionnelle sortie circuit a une nouvelle fois eu lieu. La piste de Vaison près de Chalon-sur-Saône nous a accueillis pour la deuxième année consécutive. Ce sera encore le cas en 2019. Super journée avec une belle participation. Thierry nous en parlera plus en détails.

Mi-octobre, le slalom du Bas-Monsieur a vécu une très belle édition, une nouvelle fois sous un soleil radieux!!! Hélas financièrement, après plusieurs belles années, c'est un échec. Le fait de ne pas pouvoir gérer la cantine nous-même faute de responsable a pesé. Le manque de concurrent dû aux nouvelles règles ASS aussi. Toute l'équipe d'organisation a très bien travaillé comme à son habitude. La collaboration avec le ski club a aussi été excellente et s'est avéré être un bon choix.

Ceci dit, la sonnette d'alarme a été sonnée plusieurs fois sans succès... et on se retrouve début 2019 sans solution pour cette année. La course n'est pour l'instant pas inscrite au calendrier de l'ASS.

- Fin novembre, la sortie au Karting de Payerne a eu un grand succès ! Les inscriptions étaient complètes plusieurs jours avant, juste incroyable ! Est-ce que mon coup de gueule de l'année passée qui a fait son effet ? Cela m'étonnerait... Plus sûrement l'excellente publicité faite sur les réseaux divers. Sébastien nous en reparlera. Côté sportif, les membres ont couru dans de nombreuses disciplines différentes allant du rallye terre à la sortie circuit en passant par la Formule Renault et le rallye de navigation.

Plusieurs belles performances sont à signaler en circuit et rallye entre autres. Julien qui a repris la gestion du championnat nous racontera tout ça lors de la remise des prix.

Voilà, c'est ce soir ma dernière assemblée en tant que Président. 7 ans à la Présidence après 6 ans à la tête du Bas-Monsieur, ce n'est pas trop mal. Je voulais vous remercier, vous tous les membres du comité pour votre soutien et votre travail lors de ces quelques années. On est, je trouve, une bonne équipe. Je ne me fais donc aucuns soucis pour la suite. Mais nous aborderons ce sujet lors de l'élection du comité.

En attendant de reprendre plus en détails toutes ces questions, les activités 2019 sont déjà lancées avec la reconduction des différentes sorties dont voici le calendrier.

- **Sortie circuit Lignièrès– en discussion la date**
- **Slalom de Bière– 18-19 mai**
- **Torée à Malvilliers- 18 août**
- **Sortie circuit Vaison – 22 septembre**
- **Slalom du Bas-Monsieur – septembre octobre (à définir)**
- **Sortie Karting- 1 décembre**

### **3. Rapport de caisse**

Maude Studer prend la parole, pour présenter un bilan déficitaire pour l'exercice 2018. Elle montre en détail les comptes 2018 pour bien expliquer à l'assemblée les raisons de ce résultat. Elles sont dans les charges plus élevées par rapport aux années précédentes, licence concurrent, assurances, moins de produits.

Bas-monsieur, moins d'inscriptions, cantine déficitaire, plus de charges la aussi.

Le tout nous donne à la fin une perte de 3914.58 répartie dans la dissolution du capital Bas-monsieur à la hauteur de 2500.60 et du capital de la scud à la hauteur de 1413.98.

L'assemblée n'a pas de questions sur les comptes

### **4. Rapport des vérificateurs de comptes**

Michel Etienne et Yann Humbert-Droz ont vérifié les comptes au domicile de la famille Studer le 11 février. Aucune erreur n'a été relevée. Ils soulignent la bonne gestion des comptes.

Yann Humbert-Droz, en l'absence justifiée de Michel Etienne, propose d'accepter les comptes 2018 et de donner décharge à la caissière du comité.

La décharge est donnée, accompagnée des applaudissements de l'Assemblée.

Remarque finale du président Laurent Reuche, au vu du résultat déficitaire de 2018, il a été décidé, au sein du comité, de ne pas distribuer de prime de fin d'année. A la place, tous les classés du championnat interne et présents à l'assemblée se verront attribuer une coupe et un bon repas à faire valoir lors du dîner qui suivra l'assemblée.

### **5. Gestion des membres**

Patrick spart prend la parole pour nous faire part d'un nombre de membres très stable. On est 120 membres, 57 actifs, 34 passifs, 28 honoraires et 1 supporter.

Il remercie la fidélité des membres à payer les cotisations, très peu de rappels ont été envoyés.

### **6. Rapport de la commission sportive**

- **Bas-monsieur:** Marc Beuret prend la parole. Magnifique météo, bonne tenue de la piste, désolé pour ne pas avoir trouvé quelqu'un pour la cantine, il a fallu faire avec le ski-club, qui a très bien géré la cantine et tout est bien allé.

Mais tous ça a un coup. Tout le bénéfice fait les autres années avec la cantine et les inscriptions, cette année c'est cassé la gueule par la sous-traitance de la cantine et la diminution du nombre des inscrits. Le comité du bas-monsieur a trouvé plus de sponsoring mais pas suffisant à équilibrer le bilan.

En fin de présidence du comité bas-monsieur, Marc Beuret fait un bilan plein de regret pour la suite de la manifestation. Les dernières années il a été toujours plus difficile de motiver les gens à aller de l'avant et trouver les bénévoles qui permettent à la manifestation d'exister. L'édition 2019 à l'heure de cette assemblée, n'a pas encore de comité prêt à prendre la relève et elle n'est pas encore inscrite au calendrier. Des pourparlers sont en cours avec des volontaires aux postes vacants.

Il finit en remerciant le comité pour son engagement et implication sous sa présidence.

Un applaudissement unanime de la salle salut le bon travail de Marc.

- **Circuit Vaison piste:** Thierry Coïta explique que la sortie circuit c'est soldé sur un bilan positif. 34 participants sur un max de 36 une météo favorable et pas de problèmes majeurs. Pour 2019 la date est fixée pour le 22 septembre. A noter que pour la sortie de la scud la rc pilote est inclus dans le prix d'inscription, contrairement à ce qui est proposé par d'autres associations.

Pour 2020, nous explique Thierry, le circuit de Chênevière est à l'étude, dans le but de proposer quelque chose de différent et attractif aux participants. Un circuit de 3Km, 20 min plus loin que Vaison. Par contre c'est au niveau des participants qu'il faudra viser plus haut, 55 participants.

- **Sortie karting:** édition 2018 à guichet fermé par 46 pilotes, c'est avec ces mots que le discours de Sébastien Studer commence. Un 'ambiance joviale et bon enfant a distingué le déroulement de la manifestation, remportée

par 2 jeunes espoirs de 12 et 13 ans. Le tout c'est terminé en apothéose dans un chalet avec une fondue chinoise.

Pour 2019 la manifestation sera reconduite à une date à définir.

- **Slalom d bière:** comme pour 2017 l'édition 2018 c'est bien déroulé, presque trop de monde, c'est le bilan d'Yves Müller, qu'il souhaite avoir autant d'inscrits aussi pour 2019. N'oubliant pas de signaler a passage qu'en plus de conduire les LOCOS il y'a la possibilité en fin de journée de "profiter" du parcours. Le discours se termine par un 'applaudissement par l'assemblée.
- **Sortie circuit Lignièrès:** Vincent Patthey, excusé par son absence pour causes professionnelles, a fait parvenir son rapport par écrit au président. Vendredi 6 avril, bel après midi mais pas de faits marquants, participation dans la moyenne, cependant il devient difficile de boucler le budget, pas pour faire du bénéfice mais surtout pour ne pas faire de déficit. On remarque la présence majoritaire de véhicules non immatriculés, du coup pour 2019 une réflexion doit ce faire. Une délégation de la scud (Thierry et Laurent) se sont rendu le 11 février enfin de discuter les différentes possibilités. Points discutés: bruit et plaques (non négociable, imposé par la commune de Lignièrès). Dates et créneau horaire, samedi ou le soir entre 16h30 et 18h. Sur ces bases un 'offre à été demande pour des dates en avril et juin.
- **Torée 2018:** toujours dans le rapport écrit par Vincent, on prend les mêmes et on recommence. Belle météo et une bonne ambiance. Pour 2019 faire évoluer cette belle journée et élargir le cercle des participants. Proposition d'activités, d'endroits ou autres elles sont les bienvenues.

## **7. Chriterium jurassien**

Patrick propose un business lunch (pour la 2<sup>ème</sup> fois cette année) pour trouver des fonds, dans le cadre du rallye, histoire de « visiter les coulisses ». Cela s'adresse surtout aux entrepreneurs et aux PME mais également aux particuliers. Pour l'édition précédente (env. 60 personnes), ce fut une bonne occasion de faire connaître un certain nombre d'artisan jurassien aux gens de Neuchâtel et faire vivre le rallye autrement à des gens qui ne le connaissent pas. Un flyer explicatif a été distribué à l'assemblée.

## **8. Rapport responsable championnat interne**

Julien Grosjean, nouveau venu a ce poste et au comité, a remanié le règlement du championnat.

Points modifiés:

Classements, intégration des rallyes de régularité.

Intégration des points pour les personnes qui trouveraient du sponsoring, des nouveaux membres et qui travailleraient dans des cantines.

Remise des fiches courses, avancé le délai au 31 décembre de l'année en cour.

Refonte du barème des points, intégration points course et classement dans le cadre des rallyes.

Il nous fait part du fait que 7 sur 22 étaient en retard sur le délai, mais ils ont été pris quand même en considération, du fait que cette année pas de primes seront distribués.

6 classements ont été créés: rallyes, slalom, navigateur, circuit, vétérans.

Caryl Fritsché a été Champion de France Gentlemen Driver et vice-champion au général scratch au volant d'une formule Renault 2.0.

Un équipage de la Scud a participé à une manche du WRC au Monte Carlo au volant d'une Peugeot 208 R2B (les époux Studer)

Fred Clément c'est bien illustré au volant d'une Peugeot 206 F2000 dans toutes les manches du championnat de France Terre.

Un champion d'Europe et du Monde en Ferrari « Challenge » au volant d'une 488 GTB (Christophe Hurni).

Un applaudissement conclut l'exposé du travail de Julien.

## **9. Site internet**

Cédric Faivre nous explique les changements opérés sur le "nouveau" site internet et booster les publications FB(voir inscription karting).

Archives anciens sites de la scud scindé en 2 sur le site

<http://archives.scuderia-taifyn.com/>

Il nous montre une série de graphique nous expliquant l'évolution de :

Fréquentation du site et réseaux sociaux, nombres d'abonnés par mois, portée des publications, visites du site web (un peu en baisse, mais en augmentation FB), newsletter

Un appel est fait pour mentionner la page de la scud sur les réseaux sociaux taper: @scuderia.tayfin.net

Il invite les membres à faire vivre cette page FB et le site internet en lui envoyant des photos, des résumés de courses, des publications ou autres. Il est applaudit et remercié.

## **10. Questions remarques et approbation des rapports**

Il n'y a pas de question, les différents rapports sont approuvés et applaudis.

## **11. Election du comité**

Plusieurs postes étaient à prévoir en 2018 et la venue de:

Sylvie Grosjean, Julien Grosjean et Esposito Antonio a permis de combler ce vide.

Le comité pour 2019 sera composé comme suit:

### **Composition:**

|                     |   |
|---------------------|---|
| ▪ -Maude Studer     | <b>Présidente</b>                       |
| ▪ -Patrick Spart    | <b>Vice-président</b>                   |
| ▪ -Sylvie Grosjean  | <b>Caissière</b>                        |
| ▪ -Patrick Spart    | <b>Gestion des membres</b>              |
| ▪ -Antonio Esposito | <b>Secrétaire, prise de PV</b>          |
| ▪ -Julien Grosjean  | <b>Championnat interne</b>              |
| ▪ -Vincent Patthey  | <b>Resp. sorties Lignièrès et Torée</b> |
| ▪ -Sébastien Studer | <b>Resp. Sortie Karting</b>             |
| ▪ -Thierry Coita    | <b>Resp. Sortie circuit Septembre</b>   |
| ▪ -Cédric Faivre    | <b>Resp. Site internet</b>              |
| ▪ -Laurent Reuche   | <b>Assesseur</b>                        |

Un présent est offert par le comité au président sortant pour son engagement et à la nouvelle présidente comme signe d'encouragement.

Maude Studer, fraîchement élue, prend la parole pour remercier et assurer la continuité de l'existence de la scud.

## **12. Vérificateurs de comptes 2019**

Yann Humbert-Droz, premier vérificateur.

Pierre Beuret, deuxième vérificateur.

Gérard Gacon, suppléant.

## **13. Propositions individuelles et divers**

Yves Müller, demande la parole pour s'exprimer au sujet du bas-monsieur.

Il nous fait un résumé de l'historique de la manifestation, ou il nous explique qu'il y'a eu 7 éditions de pas faites sur les 64, pour des raisons "politiques". Son mot d'espoir est que si l'édition 2019 n'aura pas lieu, cela ne signifiera pas que c'est la fin du bas-monsieur et nous encourage à continuer à le faire vivre.

C'est sur ces mots d'espoir et un applaudissement général que le président sortant lève la séance à 18h37 et passe la parole au conférencier: Brice Zufferey

Le président:  
Laurent Reuche

Pour le procès verbal:  
Esposito Antonio

Les Geneveys, février 2019